

电动驻车制动系统说明 - 控制

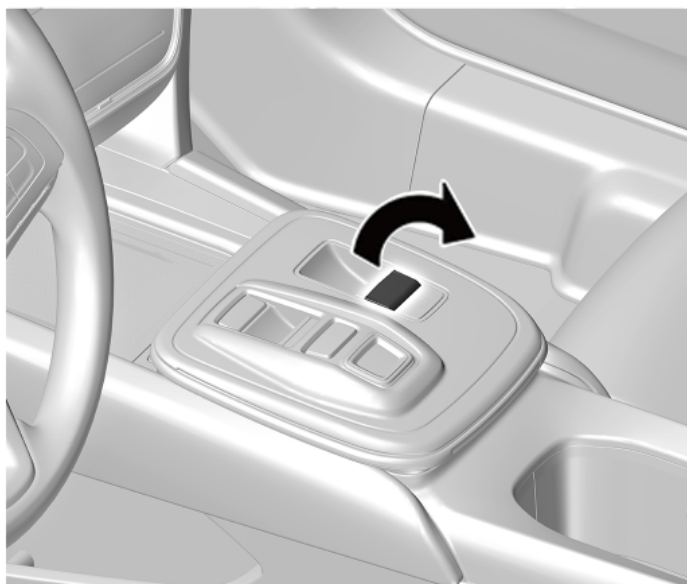


电动驻车制动操作-使用开关

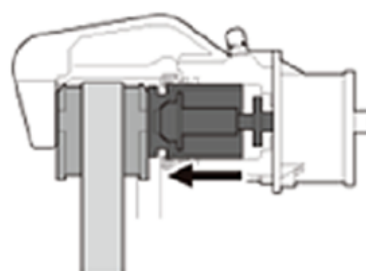
可使用开关手动施加和松开电动驻车制动。拉起电动驻车制动开关施加驻车制动。用力施加制动踏板并按下电动驻车制动开关来松开制动。

施加驻车制动器

拉起电子驻车制动开关



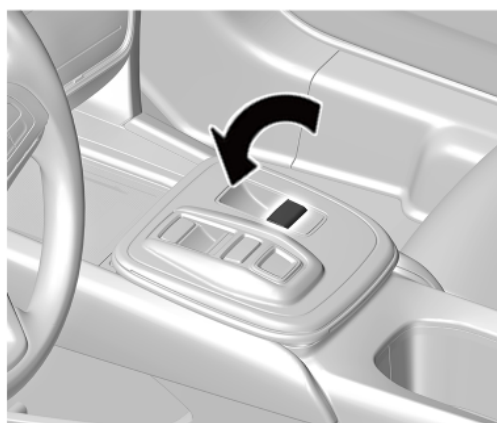
卡钳将活塞移到夹紧位置



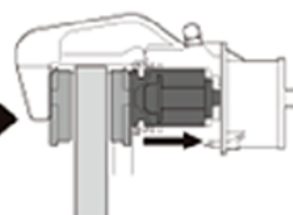
释放驻车制动器

用力踩下制动踏板

按电子驻车制动开关



卡钳将活塞移到标准位置



电子驻车制动自动操作-动态起步辅助

车辆从停止起动时，驾驶员安全带扣好，将自动解除电子驻车制动。电子驻车制动开关电路故障不会影响自动启用和解除。

电子驻车制动自动操作-来自 VSA 调制器-控制器单元的请求

VSA 系统进行的自动制动保持控制持续超过约10 分钟后，VSA 自动激活电子驻车制动系统。



高温再夹紧功能

制动系统部件冷却时收缩，夹紧力可能会丢失，停车时根据车辆的动能计算制动器转子温度。如果计算的制动器温度超出预设限值，高温再夹紧功能在冷却一段时间后重新启用电子驻车制动器作动器以便补偿夹紧力损失。为了配合此功能，车辆转至 OFF (LOCK) 模式后，电子驻车制动控制单元、VSA 调制器-控制器单元和 F-CAN 总线保持活动一段时间。根据高温再夹紧发生的时间，驾驶员可能注意到电机噪音。

滚动再夹紧功能

如果施加电动驻车制动之后检测到车轮移动，滚动再夹紧功能会重新施加驻车制动。

减少夹紧力功能

为缩短操作时间并减少起动时的卡滞感，执行器可以施加完整或减少的夹紧力，具体取决于停车时的坡度。

制动片保养模式

电子驻车制动系统具有制动片保养模式功能测试。该测试完全解除驻车制动机构，以便可进行制动器维修，如：后制动片更换。制动片保养模式可通过HDS 激活。

IG-OFF 时的电子驻车制动操作 - 开关故障

如果观察到电子驻车制动开关故障，将车辆转至 OFF (LOCK) 模式，以便拉起电子驻车制动器。在此情况下，要取消电子驻车制动器，踩下加速踏板。